PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
258
Rúbrica

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 00008202410310000208

1. Descrição da Necessidade da Contratação

A necessidade da contratação de serviços de transporte escolar no município de Nova Russas decorre do compromisso da Prefeitura Municipal de garantir o acesso à educação para todos os alunos da rede pública de ensino, especialmente aqueles que residem em áreas distantes ou de difícil acesso. Esta iniciativa visa assegurar que todos os estudantes possam frequentar as aulas regularmente, independentemente de sua localidade de residência, contribuindo para o aumento da frequência escolar e a redução da evasão.

Este serviço é essencial para suprir as lacunas de deslocamento enfrentadas por alunos das zonas rurais e periurbanas, onde há limitações significativas de transporte público. Assim, a contratação busca solucionar o problema de acessibilidade, impactando positivamente no desempenho acadêmico e garantindo o direito à educação igualitária de acordo com os princípios do interesse público estabelecidos na Lei 14.133/2021.

A implantação do serviço de transporte escolar é, portanto, uma medida imperativa para o desenvolvimento social e educacional do município, promovendo inclusão social e suporte educacional adequado às famílias menos favorecidas.

2. Área requisitante

Área requisitante	Responsável
Fundo Municipal de Educacao	FRANCISCA JESSIKA FERRO CARVALHO

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

A descrição dos requisitos da contratação para os serviços de transporte escolar é fundamentada na necessidade de assegurar o cumprimento das normas legais, a qualidade e a eficiência do serviço, além de incorporar práticas de sustentabilidade. Esses requisitos devem ser observados de forma a garantir padrões mínimos de qualidade e desempenho, respeitando os direitos dos usuários e assegurando a realização de um processo licitatório competitivo e vantajoso para a Administração Pública.

- Requisitos gerais:
  - Garantia de pontualidade e regularidade no serviço de transporte escolar.
  - Condução segura e responsável dos alunos, observando as normas de trânsito e segurança.

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
259
Rúbrica

- Capacidade de cobertura das áreas delimitadas no município de Nova Russas, contemplando zonas urbanas e rurais.

- Requisitos legais:
  - Adesão a todas as leis e regulamentações pertinentes ao transporte escolar, incluindo as disposições da Lei nº 14.133/2021.
  - Documentação de conformidade dos veículos e condutores, incluindo licenças e autorizações exigidas por lei.
- Requisitos de sustentabilidade:
  - Utilização de veículos que atendam a normas de eficiência energética e baixa emissão de poluentes.
  - Incorporação de práticas de manutenção regular para minimização do impacto ambiental.
- Requisitos da contratação:
  - Veículos equipados com cintos de segurança e dispositivos de controle de velocidade.
  - Motoristas treinados em primeiros socorros e direção defensiva.
  - Sistemas de monitoramento e controle de rotas para garantir a segurança dos alunos.
  - Previsão de acessibilidade para alunos com mobilidade reduzida.

Para atender à necessidade especificada, é essencial que a empresa contratada cumpra rigorosamente os requisitos listados, sem impor especificações excessivas que possam restringir a competição na licitação. O objetivo principal é assegurar um transporte escolar seguro, eficiente, e econômico, alinhado com o interesse público e as diretrizes de planejamento do município.

4. Levantamento de mercado

Com o objetivo de identificar as melhores soluções de contratação para os serviços de transporte escolar de alunos da Rede Pública de Ensino no município de Nova Russas, foram analisadas diferentes abordagens empregadas por fornecedores e órgãos públicos:

- Contratação Direta com o Fornecedor: Consiste na seleção de um fornecedor através de processo licitatório, permitindo a contratação direta e específica de uma empresa que atenda aos requisitos técnicos e econômicos estabelecidos.
- Terceirização: Envolve a contratação de uma empresa especializada que gerencie a operação do transporte escolar, incluindo gestão de veículos e motoristas, manutenção e segurança.
- Formas Alternativas de Contratação: Abrange modelos inovadores como aluguel de veículos com ou sem motoristas, contratação de cooperativas de motoristas ou parcerias com empresas locais que já operam em rotas específicas.

Após uma análise detalhada, a solução de terceirização se mostra mais adequada às necessidades do município de Nova Russas devido aos seguintes fatores:

- Capacidade de Escala: A terceirização permite rapidamente ajustar a quantidade de veículos e motoristas conforme a demanda escolar, garantindo flexibilidade na operação.
- Especialização Técnica: Empresas terceirizadas geralmente oferecem expertise em operações de transporte escolar, assegurando conformidade com padrões de segurança e acessibilidade.

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
260
Rúbrica

- Economia de Recursos: A terceirização pode resultar em economia financeira para o município, uma vez que elimina a necessidade de gestão interna da frota e seus custos associados.
- Gestão e Monitoramento: Melhor capacidade de supervisão e controle por parte da Administração Pública, possibilitando o acompanhamento de desempenho e eficiência do serviço prestado.

Portanto, a terceirização é recomendada como a solução de contratação mais eficiente e eficaz para atender às necessidades do serviço de transporte escolar neste contexto específico.

5. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para a contrataçao de serviços de transporte escolar visa atender integralmente às necessidades dos alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas, garantindo segurança, conforto e eficiência no transporte diário. A escolha desta solução baseia-se em uma análise detalhada das alternativas disponíveis no mercado, levando em consideração critérios de economicidade, sustentabilidade e viabilidade técnica, conforme estabelecido pela Lei 14.133/2021.

- Os veículos a serem utilizados deverão ser adequados ao terreno e à infraestrutura das vias do município, contemplando tanto áreas urbanas como rurais, o que exige veículos robustos e de manutenção eficiente.
- Caberá à empresa contratada garantir que todos os requisitos de segurança sejam cumpridos, incluindo a manutenção dos veículos, a qualificação dos motoristas e a adoção de práticas de direção segura e defensiva, em conformidade com as normativas vigentes.
- A solução deve incluir serviços de monitoramento e registro de embarque e desembarque dos alunos, assegurando que todo o transporte seja realizado com segurança e pontualidade, impactando positivamente na assiduidade escolar dos alunos.
- A empresa contratada também deverá garantir que os veículos sejam acessíveis para alunos com mobilidade reduzida, integrando todas as adaptações necessárias, como rampas e elevadores, assegurando o direito à educação inclusiva.
- O planejamento das rotas será otimizado para reduzir tempos de viagem e custos operacionais, maximizando a eficiência do serviço e garantindo que todos os recursos sejam utilizados de forma sustentável e racional.
- Esta solução se justifica como a mais adequada ao considerar a abrangência dos serviços, a capacidade de adaptação às necessidades locais e a garantia dos melhores padrões de segurança e conforto oferecidos no mercado, conforme preconiza a legislação, sendo, portanto, a opção mais alinhada aos princípios de eficiência e interesse público da Lei 14.133/2021.

6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA	10.960,400	Quilômetro
Especificação: MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA			

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
261
Rúbrica

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
2	SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA - ESPACINHA	17.820,000	Quilômetro
Especificação: SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA -ESPACINHA			
3	MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO	26.422,000	Quilômetro
Especificação: MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO			
4	EXTREMAS - CANAFÍSTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIROS	6.122,600	Quilômetro
Especificação: EXTREMAS - CANAFÍSTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIROS			
5	ESPACINHA - PEREIROS - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE – NOVA RUSSAS	8.756,000	Quilômetro
Especificação: ESPACINHA - PEREIROS - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE – NOVA RUSSAS			
6	PEREIROS - ESPACINHA	3.960,000	Quilômetro
Especificação: PEREIROS - ESPACINHA			
7	MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ	9.904,400	Quilômetro
Especificação: MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ			
8	ROTA 1 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ	19.505,200	Quilômetro
Especificação: ROTA 1 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ			
9	ROTA 2 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ	19.505,200	Quilômetro
Especificação: ROTA 2 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ			
10	BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS	17.410,800	Quilômetro
Especificação: BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS			
11	CARNAÚBA DOS FERREIROS-VILA FRANÇA- NOVA RUSSAS	7.271,000	Quilômetro
Especificação: CARNAÚBA DOS FERREIROS-VILA FRANÇA- NOVA RUSSAS			
12	MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS – NOVA RUSSAS	9.706,400	Quilômetro
Especificação: MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS – NOVA RUSSAS			
13	NOVA RUSSAS – CAPIM – RIACHO DOS BRÁS	11.477,400	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS – CAPIM – RIACHO DOS BRÁS			
14	ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS	14.933,600	Quilômetro
Especificação: ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS			
15	JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS	5.706,800	Quilômetro
Especificação: JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS			
16	CACHOEIRÃO - SALOBRE -RESIDÊNCIA	13.032,800	Quilômetro
Especificação: CACHOEIRÃO - SALOBRE -RESIDÊNCIA			
17	FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D´ÁGUA - NOVA RUSSAS	8.360,000	Quilômetro
Especificação: FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D´ÁGUA - NOVA RUSSAS			
18	MURINGUE - CANAFISTULA- GURGUEIA- NOVA RUSSAS	13.431,000	Quilômetro
Especificação: MURINGUE - CANAFISTULA- GURGUEIA- NOVA RUSSAS			
19	GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS	6.138,000	Quilômetro
Especificação: GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS			
20	GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO	16.029,200	Quilômetro
Especificação: GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO			

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
262
Rúbrica

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
21	SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO	3.872,000	Quilômetro
Especificação: SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO			
22	MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS	10.652,400	Quilômetro
Especificação: MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS			
23	BOM BUCADINHO - FARIAS DE SOUSA - ILHA GRANDE - NOVA RUSSAS	15.435,200	Quilômetro
Especificação: BOM BUCADINHO - FARIAS DE SOUSA - ILHA GRANDE - NOVA RUSSAS			
24	LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA	11.026,400	Quilômetro
Especificação: LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA			
25	NOVA RUSSAS - CACHOEIRA DE BAIXO - CACHOEIRA DE CIMA - NOVA RUSSAS	7.656,000	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - CACHOEIRA DE BAIXO - CACHOEIRA DE CIMA - NOVA RUSSAS			
26	NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE – NOVA RUSSAS	8.813,200	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE – NOVA RUSSAS			
27	NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS	5.541,800	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS			
28	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA – NOVA RUSSAS	17.771,600	Quilômetro
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA – NOVA RUSSAS			
29	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS	11.081,400	Quilômetro
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS			
30	PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO - NOVA RUSSAS	14.788,400	Quilômetro
Especificação: PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO - NOVA RUSSAS			
31	BOA ESPERANÇA - OURO - ESPACINHA - NOVA RUSSAS - BOA ESPERANÇA	11.290,400	Quilômetro
Especificação: BOA ESPERANÇA - OURO - ESPACINHA - NOVA RUSSAS - BOA ESPERANÇA			
32	PEREIROS - NOVA RUSSAS	7.057,600	Quilômetro
Especificação: PEREIROS - NOVA RUSSAS			
33	ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS	22.202,400	Quilômetro
Especificação: ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS			
34	CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO	10.089,200	Quilômetro
Especificação: CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO			
35	NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS	5.044,600	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS			
36	MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS	26.325,200	Quilômetro
Especificação: MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS			
37	NOVA RUSSAS - LAGOA DE SÃO PEDRO - NOVA RUSSAS	10.736,000	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - LAGOA DE SÃO PEDRO - NOVA RUSSAS			
38	MIRADE - NOVA RUSSAS	22.748,000	Quilômetro
Especificação: MIRADE - NOVA RUSSAS			
39	SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS	8.813,200	Quilômetro
Especificação: SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS			

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
Rúbrica

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
40	NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS	31.680,000	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS			

7. Estimativa do valor da contratação

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R$)	V. TOTAL (R$)
1	MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA	10.960,400	Quilômetro	8,12	88.998,45
Especificação: MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA					
2	SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA - ESPACINHA	17.820,000	Quilômetro	8,12	144.698,40
Especificação: SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA -ESPACINHA					
3	MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO	26.422,000	Quilômetro	8,12	214.546,64
Especificação: MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO					
4	EXTREMAS - CANAFÍSTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIROS	6.122,600	Quilômetro	8,12	49.715,51
Especificação: EXTREMAS - CANAFÍSTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIROS					
5	ESPACINHA - PEREIROS - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE – NOVA RUSSAS	8.756,000	Quilômetro	8,12	71.098,72
Especificação: ESPACINHA - PEREIROS - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE – NOVA RUSSAS					
6	PEREIROS - ESPACINHA	3.960,000	Quilômetro	8,12	32.155,20
Especificação: PEREIROS - ESPACINHA					
7	MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ	9.904,400	Quilômetro	8,12	80.423,73
Especificação: MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ					
8	ROTA 1 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ	19.505,200	Quilômetro	8,12	158.382,22
Especificação: ROTA 1 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ					
9	ROTA 2 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ	19.505,200	Quilômetro	8,12	158.382,22
Especificação: ROTA 2 IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ					
10	BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS	17.410,800	Quilômetro	8,12	141.375,70
Especificação: BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS					
11	CARNAÚBA DOS FERREIROS-VILA FRANÇA- NOVA RUSSAS	7.271,000	Quilômetro	8,12	59.040,52
Especificação: CARNAÚBA DOS FERREIROS-VILA FRANÇA- NOVA RUSSAS					
12	MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS – NOVA RUSSAS	9.706,400	Quilômetro	8,12	78.815,97
Especificação: MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS – NOVA RUSSAS					
13	NOVA RUSSAS – CAPIM – RIACHO DOS BRÁS	11.477,400	Quilômetro	8,12	93.196,49
Especificação: NOVA RUSSAS – CAPIM – RIACHO DOS BRÁS					

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
264
Rúbrica

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R$)	V. TOTAL (R$)
14	ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS	14.933,600	Quilômetro	8,12	121.260,83
Especificação: ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS					
15	JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS	5.706,800	Quilômetro	8,12	46.339,22
Especificação: JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS					
16	CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA	13.032,800	Quilômetro	8,12	105.826,34
Especificação: CACHOEIRÃO - SALOBRE -RESIDÊNCIA					
17	FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D ´ÁGUA - NOVA RUSSAS	8.360,000	Quilômetro	8,12	67.883,20
Especificação: FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D ´ÁGUA - NOVA RUSSAS					
18	MURINGUE - CANAFISTULA- GURGUEIA- NOVA RUSSAS	13.431,000	Quilômetro	8,12	109.059,72
Especificação: MURINGUE - CANAFISTULA- GURGUEIA- NOVA RUSSAS					
19	GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS	6.138,000	Quilômetro	8,12	49.840,56
Especificação: GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS					
20	GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO	16.029,200	Quilômetro	8,12	130.157,10
Especificação: GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO					
21	SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO	3.872,000	Quilômetro	8,12	31.440,64
Especificação: SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO					
22	MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS	10.652,400	Quilômetro	8,12	86.497,49
Especificação: MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS					
23	BOM BUCADINHO - FARIAS DE SOUSA - ILHA GRANDE - NOVA RUSSAS	15.435,200	Quilômetro	8,12	125.333,82
Especificação: BOM BUCADINHO - FARIAS DE SOUSA - ILHA GRANDE - NOVA RUSSAS					
24	LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA	11.026,400	Quilômetro	8,12	89.534,37
Especificação: LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA					
25	NOVA RUSSAS - CACHOEIRA DE BAIXO - CACHOEIRA DE CIMA - NOVA RUSSAS	7.656,000	Quilômetro	8,12	62.166,72
Especificação: NOVA RUSSAS - CACHOEIRA DE BAIXO - CACHOEIRA DE CIMA - NOVA RUSSAS					
26	NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE – NOVA RUSSAS	8.813,200	Quilômetro	8,12	71.563,18
Especificação: NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE – NOVA RUSSAS					
27	NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS	5.541,800	Quilômetro	8,12	44.999,42
Especificação: NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS					
28	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA – NOVA RUSSAS	17.771,600	Quilômetro	8,12	144.305,39
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA – NOVA RUSSAS					

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
262
Rúbrica

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R$)	TOTAL (R$)
29	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS	11.081,400	Quilômetro	8,12	89.980,97
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS					
30	PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO - NOVA RUSSAS	14.788,400	Quilômetro	8,12	120.081,81
Especificação: PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO - NOVA RUSSAS					
31	BOA ESPERANÇA - OURO - ESPACINHA - NOVA RUSSAS - BOA ESPERANÇA	11.290,400	Quilômetro	8,12	91.678,05
Especificação: BOA ESPERANÇA - OURO - ESPACINHA - NOVA RUSSAS - BOA ESPERANÇA					
32	PEREIROS - NOVA RUSSAS	7.057,600	Quilômetro	8,12	57.307,71
Especificação: PEREIROS - NOVA RUSSAS					
33	ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS	22.202,400	Quilômetro	8,12	180.283,49
Especificação: ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS					
34	CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO	10.089,200	Quilômetro	8,12	81.924,30
Especificação: CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO					
35	NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS	5.044,600	Quilômetro	8,12	40.962,15
Especificação: NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS					
36	MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS	26.325,200	Quilômetro	8,12	213.760,62
Especificação: MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS					
37	NOVA RUSSAS - LAGOA DE SÃO PEDRO - NOVA RUSSAS	10.736,000	Quilômetro	8,12	87.176,32
Especificação: NOVA RUSSAS - LAGOA DE SÃO PEDRO - NOVA RUSSAS					
38	MIRADE - NOVA RUSSAS	22.748,000	Quilômetro	8,12	184.713,76
Especificação: MIRADE - NOVA RUSSAS					
39	SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS	8.813,200	Quilômetro	8,12	71.563,18
Especificação: SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS					
40	NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS	31.680,000	Quilômetro	8,12	257.241,60
Especificação: NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, temse que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R$ 4.133.711,74 (quatro milhões, cento e trinta e três mil, setecentos e onze reais e setenta e quatro centavos)

8. Justificativas para o parcelamento ou não da solução

- Avaliação da Divisibilidade do Objeto: O objeto da licitação, transporte escolar, foi avaliado quanto à sua divisibilidade. Determinou-se que os serviços podem ser divididos por rotas e turnos, sem comprometer a funcionalidade ou os resultados

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
266
Rúbrica

pretendidos pela Administração.

- Viabilidade Técnica e Econômica: A divisão das rotas de transporte é técnica e economicamente viável, assegurando que a qualidade e eficácia do serviço não sejam comprometidas. Estudos indicam que dividir por rota pode permitir melhor gestão e atendimento especializado conforme características geográficas.

- Economia de Escala: O parcelamento por rotas não resulta em perda significativa de economia de escala. Análises de custo indicam que essa divisão mantém a economicidade, com possíveis economias em custos operacionais ao otimizar trajetos e recursos.

- Competitividade e Aproveitamento do Mercado: O parcelamento pode contribuir para maior competitividade, possibilitando a participação de mais fornecedores, incluindo aqueles de menor porte, ao concorrer em lotes específicos, aumentando assim o atendimento às diversas áreas do município.

- Decisão pelo Parcelamento: Decidiu-se pelo parcelamento do objeto, pois a divisão em rotas permitirá o aumento da competitividade sem comprometimento dos requisitos técnicos e econômicos desejados. Esta abordagem alinha-se às práticas do setor e às necessidades identificadas.

- Análise do Mercado: Análise realizada sobre o mercado de transporte escolar demonstra que o parcelamento está alinhado às práticas predominantes, onde a divisão em lotes por rota é uma prática comum, facilitando a participação de empresas especializadas em segmentos específicos.

- Consideração de Lotes: Cada rota constitui um lote, possibilitando a participação de fornecedores que não têm capacidade para atender a totalidade das rotas, assegurando que isso não resulte em prejuízos significativos à economia de escala.

- Documentação e Justificativa: Todas as etapas e decisões foram documentadas, com dados concretos sobre o mercado e estudos de viabilidade para garantir transparência e conformidade, mantendo registros adequados para compreensão e fiscalização posterior.

Esta análise minuciosa assegura que o parcelamento da solução em rotas específicas de transporte escolar atende aos objetivos administrativos e regulamentares sob a Lei nº 14.133/2021.

9. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação dos serviços de transporte escolar para alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas está em plena consonância com o Plano de Contratações Anual da Prefeitura Municipal de Nova Russas para o exercício financeiro vigente. Este plano foi elaborado com o objetivo de assegurar que todas as aquisições e serviços contratados estejam alinhados às necessidades estratégicas da administração pública municipal.

- A necessidade de contratação do serviço de transporte escolar foi amplamente considerada durante o processo de elaboração do Plano de Contratações Anual, destacando-se como uma prioridade para o exercício atual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
267
Rúbrica

- Os objetivos estratégicos do plano incluem a garantia de acesso à educação de qualidade para todos os alunos, reduzindo as barreiras logísticas e promovendo a inclusão social e educacional.
- O serviço de transporte escolar é essencial para a execução do planejamento educacional municipal, facilitando a frequência regular dos alunos às unidades de ensino e contribuindo diretamente para o alcance das metas educacionais definidas pelas diretrizes municipais.
- Adicionalmente, a contratação está prevista nas diretrizes orçamentárias para o exercício vigente, assegurando que os recursos financeiros necessários estejam alocados de maneira adequada no orçamento anual.
- Esta iniciativa reforça o compromisso da administração com a efetividade e a eficiência nas contratações, garantindo que as soluções adotadas contribuam para o desenvolvimento educacional e social do município.

10. Resultados pretendidos

A contratação de empresa para a execução de serviços de transporte escolar no município de Nova Russas deve alcançar resultados que assegurem a eficiência, segurança e regularidade no transporte dos alunos da rede pública de ensino. Os resultados pretendidos incluem:

- Garantir acessibilidade adequada e segurança aos estudantes, incluindo condições específicas para alunos com mobilidade reduzida, de acordo com os requisitos de segurança e acessibilidade estabelecidos.
- Assegurar a pontualidade e a confiabilidade dos serviços de transporte escolar, minimizando atrasos e interrupções que possam impactar a frequência escolar dos alunos.
- Maximizar a economicidade dos recursos públicos aplicados, assegurando que o serviço oferecido apresente o melhor custo-benefício possível em relação às cotações de mercado.
- Promover a integração das rotas e o uso eficiente dos recursos, contemplando soluções que reduzam o tempo de viagem e melhorem a logística do transporte escolar.
- Fomentar a melhoria contínua do serviço de transporte escolar por meio de indicadores de qualidade e satisfação, alinhados aos interesses públicos e educacionais do município.
- Contribuir para a melhoria do desempenho e da frequência escolar ao assegurar que todos os alunos tenham acesso ao transporte regular e seguro, facilitando sua presença nas escolas.

11. Providências a serem adotadas

Para assegurar a efetiva execução dos serviços de transporte escolar e o cumprimento de todas as normas e requisitos estabelecidos, a Prefeitura Municipal de Nova Russas deve adotar as seguintes providências:

1. Designação de Responsáveis: Nomear agentes públicos qualificados para o acompanhamento e fiscalização do contrato, garantindo a observância dos princípios estabelecidos na Lei nº 14.133/2021.
2. Capacitação de Servidores: Promover treinamentos e capacitações para os

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
268
Rúbrica

servidores que atuarão na fiscalização e gestão contratual, a fim de assegurar eficácia e eficiência na execução dos serviços.

3. Elaboração de Plano de Fiscalização: Desenvolver um plano de fiscalização detalhado que englobe cronogramas de inspeção, métodos de verificação de conformidade e processos de correção para eventuais falhas identificadas.
4. Monitoramento de Segurança: Estabelecer protocolos rigorosos para garantir que todos os veículos e condutores cumpram os requisitos de segurança e acessibilidade, conforme especificado no ETP.
5. Comunicação com a Comunidade Escolar: Manter um canal de comunicação aberto e contínuo com a comunidade escolar para acatar sugestões e solucionar rapidamente eventuais problemas relacionados ao serviço de transporte.
6. Manutenção de Documentação: Garantir que toda a documentação pertinente ao processo, incluindo registros de veículos e certificados de habilitação dos motoristas, esteja atualizada e acessível, facilitando rápidas auditorias e verificações.
7. Gestão de Riscos: Implementar uma estrutura de gestão de riscos para identificar, analisar e mitigar quaisquer ameaças que possam comprometer a segurança dos alunos ou a eficácia do transporte escolar.
8. Avaliação de Desempenho: Realizar periodicamente avaliações de desempenho dos serviços prestados e dos fornecedores envolvidos, assegurando o cumprimento dos padrões de qualidade exigidos.
9. Revisão e Ajustes Contratuais: Estabelecer mecanismos para a revisão e, se necessário, ajuste do contrato ao longo de sua execução, em conformidade com alterações legislativas ou necessidades identificadas.

12. Justificativa para adoção do registro de preços

A opção por não adotar o sistema de registro de preços para a contratação de serviços de transporte escolar no âmbito do município de Nova Russas está fundamentada nos seguintes aspectos da Lei nº 14.133/2021:

- A natureza específica e a necessidade de garantia imediata de prestação contínua dos serviços não se enquadram na possibilidade de flutuação de demanda típica do registro de preços, que é mais adequado a aquisições recorrentes e não necessariamente de utilização contínua.
- A urgência em assegurar o início imediato dos serviços no período letivo impõe a necessidade de contratação direta e pronta execução, não compatível com os prazos e procedimentos previstos para a formalização de um sistema de registro de preços.
- A especificidade do transporte escolar requer atendimento a requisitos de segurança, acessibilidade e condições operacionais que demandam contratação direta com detalhamento preciso das obrigações contratuais, o que é mais complicado de ser garantido em contratos de registro de preços.
- A necessidade de personalização das condições contratuais e operacionais, adaptadas às peculiaridades do município, como o transporte em zonas rurais de acesso difícil, também torna menos eficiente a adoção do registro de preços, que poderia limitar essa flexibilidade necessária.
- O planejamento orçamentário e a disponibilidade de recursos financeiros para o exercício atual estão alinhados à contratação direta com valores previamente estimados, sem a previsão de variações que um sistema de registro de preços implicaria.

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
269
Rúbrica

13. Da vedação da participação de empresas na forma de consórcio

De acordo com a Lei nº 14.133/2021, a participação de empresas em consórcio em processos licitatórios pode ser permitida, conforme estabelecido no Art. 15 dessa lei. No entanto, considerando este processo específico para a contratação de serviços de transporte escolar no Município de Nova Russas, a vedação da participação de empresas na forma de consórcio é justificada pelos seguintes motivos:

- A natureza do serviço de transporte escolar demanda uma gestão uniforme e integrada, visando à segurança e à eficiência operacional, o que pode ser comprometido quando múltiplas entidades tentam atuar em conjunto sem uma gestão centralizada.
- A responsabilidade solidária entre as empresas consorciadas, prevista em lei, pode gerar complexidade adicional em caso de inadimplência ou problemas operacionais, dificultando a gestão contratual pela Administração Pública.
- A contratação de uma única empresa pode garantir maior eficácia no cumprimento de requisitos de segurança e acessibilidade, além de facilitar a supervisão e a fiscalização do serviço contratado.
- Optar por não permitir consórcios pode acelerar o processo licitatório, tornando-o mais ágil e menos burocrático, em linha com os princípios da eficiência e da celeridade previstos na Lei nº 14.133/2021.

14. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

Para a contratação dos serviços de transporte escolar no município de Nova Russas, faz-se necessária a avaliação dos impactos ambientais potenciais e as devidas medidas mitigadoras, em conformidade com as diretrizes da Lei nº 14.133/2021. Os serviços de transporte escolar, por envolverem atividades de deslocamento de veículos, podem ocasionar diversos impactos no meio ambiente, que devem ser tratados com atenção especial:

- Aumento da emissão de poluentes atmosféricos devido à circulação dos veículos. Medida Mitigadora: Contratação de veículos que atendam aos padrões de emissão de gases previstos na legislação ambiental, preferencialmente os que utilizam combustíveis menos poluentes ou tecnologias de propulsão mais limpas, como veículos elétricos ou híbridos.
- Poluição sonora decorrente do tráfego de veículos em áreas residenciais e escolares. Medida Mitigadora: Utilizar veículos com manutenção adequada dos sistemas de escapamento e conversores acústicos, além de rotas planejadas para minimizar o tráfego em horários de maior silêncio necessário.
- Deterioração das vias que podem resultar em maior erosão e alteração do solo em rotas rurais. Medida Mitigadora: Planejamento de manutenção periódica em colaboração com órgãos competentes de infraestrutura para a adequação das condições das vias e redução do impacto sobre o solo.
- Impacto sobre a fauna local devido ao risco de atropelamentos em áreas mais rurais. Medida Mitigadora: Treinamento para motoristas em direção defensiva e alerta em áreas com presença de fauna, além da sinalização adequada ao longo das rotas identificadas como de risco.
- Geração de resíduos sólidos durante operações de manutenção dos veículos. Medida Mitigadora: Implementação de práticas de gestão de resíduos, garantindo

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
280
Rúbrica

a disposição adequada e reciclável segundo as normas ambientais.

Ao considerar esses fatores e implementar as medidas mencionadas, buscamos minimizar os impactos ambientais negativos e promover um serviço de transporte escolar alinhado aos princípios da sustentabilidade e responsabilidade socioambiental.

15. Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação

Após a análise detalhada dos elementos envolvidos na contratação dos serviços de transporte escolar para os alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas, conclui-se que a contratação é tanto viável quanto razoável, considerando os seguintes aspectos:

- A necessidade imperativa de garantir o acesso dos alunos à educação básica, assegurando que aqueles residentes em áreas distantes ou de difícil acesso possam frequentar regularmente as aulas.
- O levantamento de mercado demonstrou que há disponibilidade de empresas qualificadas e capazes de prestar o serviço de transporte escolar com segurança e eficiência, atendendo aos requisitos técnicos e legais estabelecidos.
- A economicidade da contratação foi avaliada através de uma pesquisa de preços abrangente, considerando cotações com múltiplos fornecedores e análise de contratos similares, o que garante que os valores estão em conformidade com a realidade do mercado.
- A contratação está alinhada com o planejamento estratégico e orçamentário do município, respeitando as limitações fiscais e assegurando a alocação eficiente dos recursos públicos.
- Foram identificadas e adotadas medidas para mitigar os riscos associados à execução do contrato, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021, reforçando a segurança e a qualidade do serviço prestado.
- A contratação atende aos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência e interesse público, conforme estipulado no Art. 5º da Lei nº 14.133/2021, garantindo a observância dos objetivos do processo licitatório definidos no Art. 11 da referida Lei.

Em vista do exposto, a contratação dos serviços de transporte escolar é não apenas justificável em termos de necessidade pública, mas também está respaldada por análises técnicas e econômicas que asseguram sua viabilidade e razoabilidade.

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA RUSSAS
281
Rúbrica

Nova Russas / CE, 5 de dezembro de 2024

EQUIPE DE PLANEJAMENTO

IVINA GUEDES BERNARDO DE ARAGAO MARTINS
PRESIDENTE

GUILHERME VIEIRA PINTO DA SILVA
MEMBRO