



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0000820250226000260

1. Descrição da Necessidade da Contratação

A contratação de empresa para a execução de serviços de transporte escolar de alunos da rede pública de ensino no âmbito do município de Nova Russas é essencial para garantir o acesso à educação de qualidade, um dos pilares fundamentais do interesse público. Esta ação visa solucionar problemas logísticos enfrentados por estudantes, principalmente aqueles que residem em áreas distantes das instituições de ensino. A falta de transporte escolar regular compromete a assiduidade e o desempenho dos alunos, afetando diretamente a taxa de escolarização e, conseqüentemente, o desenvolvimento educacional e social da comunidade.

Considerando o interesse público, a contratação de serviços de transporte escolar busca atender à demanda identificada pela Secretaria de Educação Municipal, que evidenciou a necessidade de facilitar o acesso dos alunos às escolas de maneira segura, eficiente e regular. As rotas de transporte serão planejadas de forma a abranger áreas urbanas e rurais, garantindo a inclusão educacional e diminuindo a evasão escolar.

Este serviço também está alinhado com os princípios da Lei 14.133/2021, que preconiza a eficiência, a economicidade e o desenvolvimento nacional sustentável, assegurando que os recursos públicos sejam utilizados de forma a maximizar o benefício social para a população de Nova Russas.

2. Área requisitante

Área requisitante	Responsável
Fundo Municipal de Educacao	FRANCISCA JESSIKA FERRO CARVALHO

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

A descrição dos requisitos da contratação visa estabelecer critérios essenciais à escolha da melhor solução para os serviços de transporte escolar no município de Nova Russas. Este documento considera a necessidade de observar práticas de sustentabilidade e cumprir as regulamentações vigentes, garantindo padrões mínimos de qualidade e desempenho. Com base nesses princípios, a seguir são detalhados os requisitos gerais, legais, de sustentabilidade e específicos da





contratação.

- **Requisitos Gerais**

- Disponibilidade de veículos adequados ao transporte escolar, com capacidade de atender à demanda estimada de alunos no município.
- Garantia de acessibilidade nos veículos para atender alunos com necessidades especiais.
- Experiência comprovada da empresa em serviços similares de transporte escolar.

- **Requisitos Legais**

- Conformidade com as normas de trânsito e segurança específicas para transporte escolar, conforme legislação estadual e municipal vigente.
- Capacitação e certificação dos motoristas para o transporte de alunos, em conformidade com a legislação aplicável.
- Licenciamento e manutenção dos veículos conforme regulamentações da autoridade de trânsito local.

- **Requisitos de Sustentabilidade**

- Preferência por veículos com menor emissão de poluentes, considerando as diretrizes ambientais locais e nacionais.
- Adoção de práticas que promovam a eficiência energética e redução de impacto ambiental durante a prestação dos serviços.
- Implementação de logística reversa para a destinação adequada de resíduos gerados nas operações.

- **Requisitos da Contratação**

- Rotas detalhadas e flexibilização para ajustes conforme a necessidade ao longo do contrato.
- Adequação dos horários de circulação dos veículos em conformidade com o calendário escolar do município.
- Mecanismos claros de monitoramento e reporte, garantindo a segurança e a eficiência dos serviços.

Os requisitos detalhados são necessários para assegurar que a contratação atenda às especificações necessárias sem impor condições excessivas ou desnecessárias, com o objetivo de manter a competitividade e assegurar a melhor solução ao interesse público no transporte escolar dos alunos da rede pública de ensino em Nova Russas.

4. Levantamento de mercado

O levantamento de mercado, com foco na contratação de empresa para execução dos serviços de transporte escolar para alunos da rede pública no município de Nova Russas, envolveu a identificação e análise das soluções disponíveis atualmente. Abaixo estão listadas as principais formas adotadas por fornecedores e órgãos públicos para a



contratação desse tipo de serviço:

- Contratação direta com fornecedor: Envolve a seleção de uma empresa especializada que atenda a todos os requisitos técnicos e legais para a prestação de serviços de transporte escolar.
- Contratação através de terceirização: Nesse modelo, uma empresa é contratada para gerenciar e operacionalizar todo o serviço, incluindo a subcontratação de motoristas e manutenção de veículos.
- Formas alternativas de contratação: Algumas alternativas incluem parcerias com cooperativas de transporte local ou a utilização de consórcios intermunicipais para a prestação integrada dos serviços.

Após avaliação criteriosa das soluções de mercado disponíveis, conclui-se que a contratação direta de uma empresa especializada demonstra ser a solução mais adequada para atender às necessidades desta contratação específica. Esse modelo permite maior controle sobre a qualidade dos serviços prestados e garantia do atendimento integral aos requisitos técnicos e normativos estipulados pela legislação aplicável, oferecendo, igualmente, potencial de economicidade e eficiência na gestão dos recursos públicos.

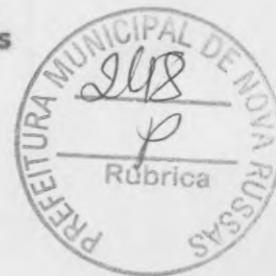
5. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para o transporte escolar de alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas envolve a contratação de uma empresa especializada na execução de serviços de transporte escolar. Essa solução foi identificada como a mais adequada após um extenso levantamento de mercado e análise das necessidades específicas do município. A seguir, detalhamos os aspectos principais desta solução:

- A operação contempla a execução de rotas específicas definidas com base na localização geográfica das comunidades escolares, considerando a eficiência e a segurança no transporte dos alunos.
- Veículos devem atender às normas regulamentadoras de segurança e estarem equipados com dispositivos de acessibilidade para garantir o atendimento inclusivo a todos os alunos, incluindo aqueles com necessidades especiais.
- Os motoristas e monitores deverão possuir capacitação específica para atuar no transporte escolar, assegurando, assim, a segurança e o bem-estar dos alunos, conforme exigências previstas na legislação municipal e estadual.
- Gestão do serviço por meio de um sistema de monitoramento e comunicação eficaz, que permita à administração escolar acompanhar a execução das rotas e garantir pronta resposta a quaisquer incidentes ou necessidades de ajuste.
- A solução permite flexibilidade para adaptar-se a mudanças no número de alunos, nos trajetos ou nas demandas específicas ao longo do contrato.
- Consideração de práticas sustentáveis, como o uso de veículos que atendam a padrões de emissões reduzidas, contribuindo para a mitigação de impactos ambientais.

Conclui-se que a contratação de uma empresa para a execução dos serviços de transporte escolar, conforme aqui detalhado, é a solução mais adequada e vantajosa para atender ao interesse público, proporcionando segurança, eficiência e sustentabilidade, em conformidade com os princípios estabelecidos na Lei nº





14.133/2021.

6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	10.960,400	Quilômetro
Especificação: MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
2	MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	9.904,400	Quilômetro
Especificação: MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE			
3	NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	5.159,000	Quilômetro
Especificação: NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE			
4	MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	13.431,000	Quilômetro
Especificação: MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
5	SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.872,000	Quilômetro
Especificação: SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
6	IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	19.505,200	Quilômetro
Especificação: IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
7	MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	9.706,400	Quilômetro
Especificação: MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.			
8	LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	11.026,400	Quilômetro
Especificação: LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE			
9	NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.	11.477,400	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.			





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	
10	SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.820,000	Quilômetro
Especificação: SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
11	NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	5.352,600	Quilômetro
Especificação: NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
12	SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.668,000	Quilômetro
Especificação: SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
13	MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	26.422,000	Quilômetro
Especificação: MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
14	ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	14.933,600	Quilômetro
Especificação: ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
15	EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	6.122,600	Quilômetro
Especificação: EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ			
16	JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	5.706,800	Quilômetro
Especificação: JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ			
17	GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	16.029,200	Quilômetro
Especificação: GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
18	NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.813,200	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
19	NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	5.541,800	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.			
20	CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	13.032,800	Quilômetro





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
Especificação: CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.			
21	FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.360,000	Quilômetro
Especificação: FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
22	PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.960,000	Quilômetro
Especificação: PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
23	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.771,600	Quilômetro
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
24	MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	10.652,400	Quilômetro
Especificação: MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			
25	MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	22.748,000	Quilômetro
Especificação: MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE			
26	CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.	10.089,200	Quilômetro
Especificação: CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.			
27	ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	8.756,000	Quilômetro
Especificação: ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.			
28	NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	5.044,600	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.			
29	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	11.081,400	Quilômetro
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			
30	BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	17.410,800	Quilômetro
Especificação: BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
31	MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	26.325,200	Quilômetro
Especificação: MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE			
32	ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS	22.202,400	Quilômetro
Especificação: ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS			
33	SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	8.813,200	Quilômetro
Especificação: SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.			
34	NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	31.680,000	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			
35	GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	6.138,000	Quilômetro
Especificação: GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.			

7. Estimativa do valor da contratação

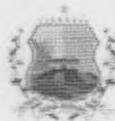
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	10.960,400	Quilômetro	8,41	92.176,96
Especificação: MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
2	MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	9.904,400	Quilômetro	8,41	83.296,00
Especificação: MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE					
3	NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	5.159,000	Quilômetro	8,41	43.387,19
Especificação: NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE					
4	MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	13.431,000	Quilômetro	8,41	112.954,71





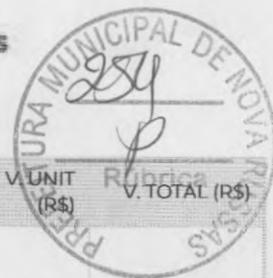
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
Especificação: MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
5	SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.872,000	Quilômetro	8,41	32.563,52
Especificação: SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
6	IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	19.505,200	Quilômetro	8,41	164.038,73
Especificação: IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
7	MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	9.706,400	Quilômetro	8,41	81.630,82
Especificação: MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.					
8	LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	11.026,400	Quilômetro	8,41	92.732,02
Especificação: LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE					
9	NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.	11.477,400	Quilômetro	8,41	96.524,93
Especificação: NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.					
10	SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA -ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.820,000	Quilômetro	8,41	149.866,20
Especificação: SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA -ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
11	NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	5.352,600	Quilômetro	8,41	45.015,37
Especificação: NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
12	SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.668,000	Quilômetro	8,41	72.897,88
Especificação: SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					





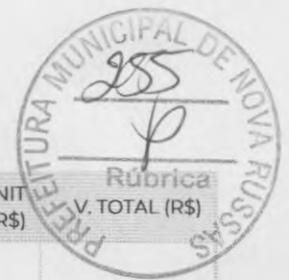
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
13	MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	26.422,000	Quilômetro	8,41	222.209,02
Especificação: MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
14	ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	14.933,600	Quilômetro	8,41	125.591,58
Especificação: ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
15	EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	6.122,600	Quilômetro	8,41	51.491,07
Especificação: EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ					
16	JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	5.706,800	Quilômetro	8,41	47.994,19
Especificação: JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ					
17	GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	16.029,200	Quilômetro	8,41	134.805,57
Especificação: GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
18	NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.813,200	Quilômetro	8,41	74.119,01
Especificação: NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
19	NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	5.541,800	Quilômetro	8,41	46.606,54
Especificação: NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.					
20	CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	13.032,800	Quilômetro	8,41	109.605,85
Especificação: CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.					





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
21	FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.360,000	Quilômetro	8,41	70.307,60
Especificação: FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
22	PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.960,000	Quilômetro	8,41	33.303,60
Especificação: PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
23	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.771,600	Quilômetro	8,41	149.459,16
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
24	MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	10.652,400	Quilômetro	8,41	89.586,68
Especificação: MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
25	MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	22.748,000	Quilômetro	8,41	191.310,68
Especificação: MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE					
26	CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.	10.089,200	Quilômetro	8,41	84.850,17
Especificação: CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.					
27	ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	8.756,000	Quilômetro	8,41	73.637,96
Especificação: ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.					
28	NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	5.044,600	Quilômetro	8,41	42.425,09
Especificação: NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.					





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
29	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	11.081,400	Quilômetro	8,41	93.194,57
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
30	BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	17.410,800	Quilômetro	8,41	146.424,83
Especificação: BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
31	MATA - BALSAMOS - MATA - RESIDÊNCIA - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	26.325,200	Quilômetro	8,41	221.394,93
Especificação: MATA - BALSAMOS - MATA - RESIDÊNCIA - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE					
32	ESPACINHA - ASSENTAMENTO SANTANA - PATOS - MANDÚ - ESPACINHA - NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS	22.202,400	Quilômetro	8,41	186.722,18
Especificação: ESPACINHA - ASSENTAMENTO SANTANA - PATOS - MANDÚ - ESPACINHA - NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS					
33	SÃO GONÇALO - BOI MORTO - CAÇIMBA DO MEIO - VARZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	8.813,200	Quilômetro	8,41	74.119,01
Especificação: SÃO GONÇALO - BOI MORTO - CAÇIMBA DO MEIO - VARZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.					
34	NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	31.680,000	Quilômetro	8,41	266.428,80
Especificação: NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
35	GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	6.138,000	Quilômetro	8,41	51.620,58
Especificação: GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 3.654.293,02 (três milhões, seiscentos e cinquenta e quatro mil, duzentos e noventa e três reais e dois centavos)

8. Justificativas para o parcelamento ou não da solução



Esta seção tem como objetivo apresentar as justificativas para a decisão de parcelar ou não o objeto da licitação referente à contratação dos serviços de transporte escolar de alunos da rede pública de ensino no âmbito do município de Nova Russas.

- **Avaliação da Divisibilidade do Objeto:** Analisou-se a possibilidade de divisão dos serviços de transporte escolar em lotes compatíveis com as rotas planejadas. Observou-se que as rotas podem ser divididas sem comprometer a eficácia e a funcionalidade do serviço prestado.
- **Viabilidade Técnica e Econômica:** A divisão do objeto em lotes se mostrou viável do ponto de vista técnico, garantindo que cada lote possa ser executado de forma independente, sem prejuízos à qualidade dos resultados. Economicamente, o parcelamento permite que fornecedores de menor porte participem, dinamizando o processo de contratação.
- **Economia de Escala:** Embora o parcelamento em lotes possa aumentar a competitividade, constatou-se que ele não resulta em perda significativa de economia de escala, já que as rotas foram planejadas para otimizar tanto a distância percorrida quanto o número de alunos transportados.
- **Competitividade e Aproveitamento do Mercado:** O parcelamento do objeto amplia a competitividade ao permitir a participação de um número maior de fornecedores, promovendo um melhor aproveitamento do mercado local e possibilitando preços mais competitivos.
- **Decisão pelo Não Parcelamento:** Não há indicativos de que o não parcelamento traga benefícios relevantes. Pelo contrário, optou-se pelo parcelamento para assegurar a eficiência econômica e a participação de diversas empresas, alinhando-se à orientação da Lei nº 14.133/2021.
- **Análise do Mercado:** Estudos de mercado revelaram que existe um número considerável de prestadores locais aptos a cumprir as exigências dos lotes. Este fator corroborou a decisão de parcelamento, alinhada às práticas do setor econômico.
- **Consideração de Lotes:** A divisão em lotes considerou as capacidades operacionais dos fornecedores locais, facilitando a participação de pequenas e médias empresas, estimulando o desenvolvimento econômico local sem comprometer a economia de escala.
- **Documentação e Transparência:** Todas as análises e decisões foram documentadas detalhadamente, garantindo transparência e conformidade com a legislação vigente, e estarão disponíveis para fiscalização posterior.

9. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação dos serviços de transporte escolar para os alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas está plenamente alinhada com o Plano de Contratações Anual da Prefeitura Municipal de Nova Russas para o exercício financeiro corrente.

Este alinhamento se evidencia na inclusão explícita da necessidade de transporte escolar no referido plano, o qual foi desenvolvido com base em um diagnóstico detalhado das demandas educacionais e de transporte da região. A inclusão desta contratação no planejamento anual reforça o compromisso da administração local em garantir o acesso à educação por meio de uma infraestrutura de transporte segura e





eficiente.

Além disso, a contratação cumpre com os objetivos estratégicos da administração municipal, ao ampliar as condições de acesso e permanência dos estudantes nas escolas, contribuindo para a melhoria dos índices educacionais e, conseqüentemente, para o desenvolvimento sustentável da região.

10. Resultados pretendidos

Na contratação dos serviços de transporte escolar para os alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas, buscamos alcançar os seguintes resultados:

- Garantir o acesso seguro e eficiente dos alunos às instituições de ensino, contribuindo para a redução da evasão escolar e melhoria do índice de presença dos alunos.
- Assegurar a pontualidade no transporte dos alunos, de modo a não comprometer a jornada escolar e as atividades pedagógicas, alinhando-se ao calendário escolar vigente.
- Promover a economicidade dos recursos públicos investidos, por meio de uma contratação que priorize propostas vantajosas e economicamente viáveis, respeitando os princípios de eficiência e economicidade mencionados na Lei 14.133/2021, especialmente no Art. 5º.
- Fomentar o desenvolvimento local e regional, ao promover condições para que empresas locais participem do processo licitatório, observando-se a competitividade justa e o desenvolvimento nacional sustentável.
- Garantir a regulamentação e segurança no serviço prestado, cumprindo todos os requisitos legais e técnicos exigidos para transporte escolar, baseando-se nos princípios de segurança jurídica e legalidade previstos na legislação vigente.
- Favorecer a inclusão social, contemplando a adaptação de veículos para alunos com necessidades especiais, visando a igualdade de condições e acessibilidade para todos.

Esses resultados estão alinhados aos objetivos gerais da nova Lei de Licitações, que busca, entre outros aspectos, a melhoria da gestão dos recursos públicos e a prestação de serviços de qualidade à população.

11. Providências a serem adotadas

Para garantir o sucesso da contratação de serviços de transporte escolar no município de Nova Russas e assegurar a prestação de serviços de qualidade e dentro da legalidade, as seguintes providências devem ser adotadas:

- Realizar a capacitação dos servidores responsáveis pela fiscalização do contrato, assegurando que estejam aptos a monitorar a execução dos serviços conforme os termos contratuais.
- Estabelecer um cronograma de reuniões periódicas com a empresa contratada para avaliação contínua do cumprimento das cláusulas contratuais e da qualidade do serviço prestado.





- Implementar um sistema de feedback envolvendo as escolas atendidas, para reportar eventuais problemas e sugerir melhorias no serviço de transporte escolar.
- Garantir a conformidade do serviço com todas as normas de segurança aplicáveis, incluindo a exigência de que todos os motoristas possuam a qualificação necessária e que os veículos atendam às especificações técnicas exigidas por lei.
- Verificar regularmente a manutenção e as condições dos veículos utilizados no transporte escolar, assegurando que estejam em perfeito estado de conservação e segurança.
- Adotar mecanismos de controle e avaliação dos custos com o transporte escolar, comparando-os com as práticas de mercado para assegurar a economicidade da contratação.
- Assegurar que todos os documentos referentes ao processo de contratação e à execução do serviço estejam devidamente arquivados, garantindo a transparência e a rastreabilidade dos dados e decisões.
- Estabelecer medidas de contingência para resolução de problemas críticos que possam surgir durante a execução do contrato, minimizando o impacto no transporte dos alunos.

12. Justificativa para adoção do registro de preços

A Prefeitura Municipal de Nova Russas optou por não adotar o sistema de registro de preços para a contratação dos serviços de transporte escolar, fundamentando esta decisão em conformidade com a Lei 14.133/2021, que estabelece diretrizes para contratações públicas. A seguir, são apresentadas as justificativas para a não adoção deste sistema:

- **Natureza Singular da Demanda:** O serviço de transporte escolar apresenta características específicas e uma demanda previsível, o que não demanda a flexibilidade e a aquisição fracionada que o sistema de registro de preços busca atender.
- **Inexistência de Variação Significativa de Preços:** A variação de preços no mercado de transporte escolar não apresenta oscilações frequentes ou significativas que justifiquem a adoção de um sistema de registro de preços, que seria mais adequado para itens sujeitos a variações constantes de mercado.
- **Contrato de Escopo Definido:** A contratação visa atender a uma necessidade contínua e de escopo bem definido, com itinerários e quantidades de alunos já mapeados e previamente estabelecidos, inexistindo a necessidade de ajustes de quantitativos que o registro de preços permitiria.
- **Eficiência Administrativa:** Com um contrato fechado para um período determinado, evita-se a dispersão de esforços administrativos em revisões e ajustes frequentes que o sistema de registro de preços poderia ocasionar, favorecendo a eficiência no planejamento e execução do contrato.
- **Garantia de Serviço Contínuo:** A continuidade e regularidade do transporte escolar são cruciais para o cumprimento do calendário escolar, e um contrato tradicional assegura os melhores mecanismos de cumprimento de cláusulas contratuais pré-estabelecidas, sem dependências de futuras adesões ou revisões permitidas através do registro de preços.





Essas razões estão alinhadas com os princípios da economicidade e eficiência previstas na Lei 14.133/2021, buscando sempre a solução mais vantajosa e adequada ao interesse público, conforme disposto nesta legislação.

13. Da vedação da participação de empresas na forma de consórcio

Neste Estudo Técnico Preliminar, avaliou-se a possibilidade de participação de empresas na forma de consórcio no processo licitatório para a contratação de serviços de transporte escolar dos alunos da rede pública do município de Nova Russas. Contudo, optou-se por vedar tal participação. A fundamentação para esta vedação encontra respaldo na Lei nº 14.133/2021, que nas suas diretrizes busca assegurar a competitividade, eficiência e o tratamento isonômico entre os licitantes (Art. 5º, Lei 14.133/2021).

A vedação à participação na forma de consórcio se justifica especialmente pelas características específicas do objeto contratual e pelo porte da contratação, o qual estimamos ser plenamente atendido por empresas que atuem individualmente. A formação de consórcio poderia, em certos casos, criar barreiras à entrada de outros concorrentes, indo na contramão dos princípios de competitividade e isonomia determinados pela legislação.

Assim, a fim de assegurar o respeito aos princípios que regem a Administração Pública, conforme explicitado no Art. 5º da Lei nº 14.133/2021, e promover uma competição justa e igualitária que beneficie o erário público com propostas mais vantajosas, adota-se a vedação de consórcios.

14. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

O presente Estudo Técnico Preliminar considera os possíveis impactos ambientais decorrentes da contratação de serviços de transporte escolar no município de Nova Russas e estabelece medidas mitigadoras para minimizar tais impactos, em conformidade com os princípios da Lei 14.133/2021, em especial o desenvolvimento nacional sustentável, a economicidade e a eficiência.

- **Impacto Ambiental 1:** Emissão de poluentes atmosféricos devido ao uso de veículos a combustão.
 - **Medida Mitigadora:** Utilização de veículos com motores que atendam aos padrões mais recentes de eficiência energética e controle de emissões, como Euro VI ou equivalente.
- **Impacto Ambiental 2:** Poluição sonora nas comunidades servidas pelas rotas de transporte escolar.
 - **Medida Mitigadora:** Inclusão de requisitos no contrato para que os veículos utilizem tecnologias e equipamentos que reduzam a emissão de ruídos, além de treinamento dos motoristas para condução em horários adequados.
- **Impacto Ambiental 3:** Geração de resíduos sólidos resultantes da manutenção dos veículos.
 - **Medida Mitigadora:** Implementação de programas de reciclagem e descarte adequado de resíduos, com responsabilidade contratual para que a empresa



fornecedora do serviço garanta o descarte conforme normas ambientais vigentes.

- **Impacto Ambiental 4:** Consumo de combustível fóssil e recursos não-renováveis.
 - **Medida Mitigadora:** Incentivo à utilização de biocombustíveis ou fontes alternativas de energia, além de diretrizes para otimização e planejamento eficiente das rotas, reduzindo o consumo de combustível.

O plano de mitigação apresentado visa não apenas cumprir as exigências legais, mas também promover a responsabilidade ambiental e contribuir para a sustentabilidade do município de Nova Russas.

15. Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação

Após uma análise detalhada das necessidades do Município de Nova Russas e das peculiaridades do serviço de transporte escolar, a contratação demonstra-se não apenas viável, mas essencial para garantir o acesso de alunos da rede pública de ensino às instituições educacionais de forma segura e eficiente. O estudo técnico preliminar considerou aspectos econômicos, logísticos e educacionais dentro do amparo da Lei nº 14.133/2021, que orienta que a Administração Pública deve buscar a solução mais vantajosa, promovendo a igualdade entre os licitantes e a eficiência dos serviços públicos.

A viabilidade da contratação está respaldada pelos princípios do planejamento e do interesse público, pois o serviço de transporte escolar é fundamental para assegurar a continuidade educacional e reduzir a evasão escolar, especialmente em áreas mais distantes das escolas. A razoabilidade, por sua vez, é confirmada pela adequação do serviço às demandas reais dos estudantes, alocando recursos de forma eficiente ao evitar sobrepreços e garantir a prestação de serviço de qualidade.

Portanto, conclui-se que a contratação proposta atende aos objetivos estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021, em particular aos princípios de economicidade e eficácia, proporcionando uma solução de transporte escolar que otimiza os recursos públicos e facilita o acesso à educação para todos os alunos do município de Nova Russas.

Nova Russas / CE, 12 de março de 2025

GUILHERME VIEIRA PINTO DA SILVA
RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR