



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0000820250226000260

#### 1. Descrição da Necessidade da Contratação

A contratação de empresa para a execução de serviços de transporte escolar de alunos da rede pública de ensino no âmbito do município de Nova Russas é essencial para garantir o acesso à educação de qualidade, um dos pilares fundamentais do interesse público. Esta ação visa solucionar problemas logísticos enfrentados por estudantes, principalmente aqueles que residem em áreas distantes das instituições de ensino. A falta de transporte escolar regular compromete a assiduidade e o desempenho dos alunos, afetando diretamente a taxa de escolarização e, conseqüentemente, o desenvolvimento educacional e social da comunidade.

Considerando o interesse público, a contratação de serviços de transporte escolar busca atender à demanda identificada pela Secretaria de Educação Municipal, que evidenciou a necessidade de facilitar o acesso dos alunos às escolas de maneira segura, eficiente e regular. As rotas de transporte serão planejadas de forma a abranger áreas urbanas e rurais, garantindo a inclusão educacional e diminuindo a evasão escolar.

Este serviço também está alinhado com os princípios da Lei 14.133/2021, que preconiza a eficiência, a economicidade e o desenvolvimento nacional sustentável, assegurando que os recursos públicos sejam utilizados de forma a maximizar o benefício social para a população de Nova Russas.

#### 2. Área requisitante

Área requisitante	Responsável
Fundo Municipal de Educacao	FRANCISCA JESSIKA FERRO CARVALHO

#### 3. Descrição dos Requisitos da Contratação

A descrição dos requisitos da contratação visa estabelecer critérios essenciais à escolha da melhor solução para os serviços de transporte escolar no município de Nova Russas. Este documento considera a necessidade de observar práticas de sustentabilidade e cumprir as regulamentações vigentes, garantindo padrões mínimos de qualidade e desempenho. Com base nesses princípios, a seguir são detalhados os requisitos gerais, legais, de sustentabilidade e específicos da





contratação.

- **Requisitos Gerais**

- Disponibilidade de veículos adequados ao transporte escolar, com capacidade de atender à demanda estimada de alunos no município.
- Garantia de acessibilidade nos veículos para atender alunos com necessidades especiais.
- Experiência comprovada da empresa em serviços similares de transporte escolar.

- **Requisitos Legais**

- Conformidade com as normas de trânsito e segurança específicas para transporte escolar, conforme legislação estadual e municipal vigente.
- Capacitação e certificação dos motoristas para o transporte de alunos, em conformidade com a legislação aplicável.
- Licenciamento e manutenção dos veículos conforme regulamentações da autoridade de trânsito local.

- **Requisitos de Sustentabilidade**

- Preferência por veículos com menor emissão de poluentes, considerando as diretrizes ambientais locais e nacionais.
- Adoção de práticas que promovam a eficiência energética e redução de impacto ambiental durante a prestação dos serviços.
- Implementação de logística reversa para a destinação adequada de resíduos gerados nas operações.

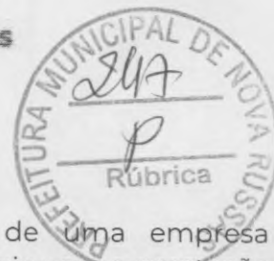
- **Requisitos da Contratação**

- Rotas detalhadas e flexibilização para ajustes conforme a necessidade ao longo do contrato.
- Adequação dos horários de circulação dos veículos em conformidade com o calendário escolar do município.
- Mecanismos claros de monitoramento e reporte, garantindo a segurança e a eficiência dos serviços.

Os requisitos detalhados são necessários para assegurar que a contratação atenda às especificações necessárias sem impor condições excessivas ou desnecessárias, com o objetivo de manter a competitividade e assegurar a melhor solução ao interesse público no transporte escolar dos alunos da rede pública de ensino em Nova Russas.

#### 4. Levantamento de mercado

O levantamento de mercado, com foco na contratação de empresa para execução dos serviços de transporte escolar para alunos da rede pública no município de Nova Russas, envolveu a identificação e análise das soluções disponíveis atualmente. Abaixo estão listadas as principais formas adotadas por fornecedores e órgãos públicos para a



contratação desse tipo de serviço:

- Contratação direta com fornecedor: Envolve a seleção de uma empresa especializada que atenda a todos os requisitos técnicos e legais para a prestação de serviços de transporte escolar.
- Contratação através de terceirização: Nesse modelo, uma empresa é contratada para gerenciar e operacionalizar todo o serviço, incluindo a subcontratação de motoristas e manutenção de veículos.
- Formas alternativas de contratação: Algumas alternativas incluem parcerias com cooperativas de transporte local ou a utilização de consórcios intermunicipais para a prestação integrada dos serviços.

Após avaliação criteriosa das soluções de mercado disponíveis, conclui-se que a contratação direta de uma empresa especializada demonstra ser a solução mais adequada para atender às necessidades desta contratação específica. Esse modelo permite maior controle sobre a qualidade dos serviços prestados e garantia do atendimento integral aos requisitos técnicos e normativos estipulados pela legislação aplicável, oferecendo, igualmente, potencial de economicidade e eficiência na gestão dos recursos públicos.

## 5. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para o transporte escolar de alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas envolve a contratação de uma empresa especializada na execução de serviços de transporte escolar. Essa solução foi identificada como a mais adequada após um extenso levantamento de mercado e análise das necessidades específicas do município. A seguir, detalhamos os aspectos principais desta solução:

- A operação contempla a execução de rotas específicas definidas com base na localização geográfica das comunidades escolares, considerando a eficiência e a segurança no transporte dos alunos.
- Veículos devem atender às normas regulamentadoras de segurança e estarem equipados com dispositivos de acessibilidade para garantir o atendimento inclusivo a todos os alunos, incluindo aqueles com necessidades especiais.
- Os motoristas e monitores deverão possuir capacitação específica para atuar no transporte escolar, assegurando, assim, a segurança e o bem-estar dos alunos, conforme exigências previstas na legislação municipal e estadual.
- Gestão do serviço por meio de um sistema de monitoramento e comunicação eficaz, que permita à administração escolar acompanhar a execução das rotas e garantir pronta resposta a quaisquer incidentes ou necessidades de ajuste.
- A solução permite flexibilidade para adaptar-se a mudanças no número de alunos, nos trajetos ou nas demandas específicas ao longo do contrato.
- Consideração de práticas sustentáveis, como o uso de veículos que atendam a padrões de emissões reduzidas, contribuindo para a mitigação de impactos ambientais.

Conclui-se que a contratação de uma empresa para a execução dos serviços de transporte escolar, conforme aqui detalhado, é a solução mais adequada e vantajosa para atender ao interesse público, proporcionando segurança, eficiência e sustentabilidade, em conformidade com os princípios estabelecidos na Lei nº







14.133/2021.

## 6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	10.960,400	Quilômetro
Especificação: MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
2	MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	9.904,400	Quilômetro
Especificação: MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE			
3	NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	5.159,000	Quilômetro
Especificação: NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE			
4	MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	13.431,000	Quilômetro
Especificação: MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
5	SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.872,000	Quilômetro
Especificação: SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
6	IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	19.505,200	Quilômetro
Especificação: IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
7	MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	9.706,400	Quilômetro
Especificação: MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.			
8	LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	11.026,400	Quilômetro
Especificação: LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE			
9	NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.	11.477,400	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.			



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	
10	SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.820,000	Quilômetro
Especificação: SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
11	NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	5.352,600	Quilômetro
Especificação: NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
12	SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.668,000	Quilômetro
Especificação: SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
13	MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	26.422,000	Quilômetro
Especificação: MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
14	ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	14.933,600	Quilômetro
Especificação: ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
15	EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	6.122,600	Quilômetro
Especificação: EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ			
16	JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	5.706,800	Quilômetro
Especificação: JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ			
17	GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	16.029,200	Quilômetro
Especificação: GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
18	NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.813,200	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
19	NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	5.541,800	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.			
20	CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	13.032,800	Quilômetro





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
Especificação: CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.			
21	FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.360,000	Quilômetro
Especificação: FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
22	PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.960,000	Quilômetro
Especificação: PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
23	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.771,600	Quilômetro
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.			
24	MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	10.652,400	Quilômetro
Especificação: MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			
25	MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	22.748,000	Quilômetro
Especificação: MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE			
26	CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.	10.089,200	Quilômetro
Especificação: CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.			
27	ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	8.756,000	Quilômetro
Especificação: ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.			
28	NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	5.044,600	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.			
29	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	11.081,400	Quilômetro
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			
30	BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	17.410,800	Quilômetro
Especificação: BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			







ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
31	MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	26.325,200	Quilômetro
Especificação: MATA – BALSAMOS – MATA – RESIDÊNCIA – CAMPOS – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE			
32	ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS	22.202,400	Quilômetro
Especificação: ESPACINHA – ASSENTAMENTO SANTANA – PATOS – MANDÚ – ESPACINHA – NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS			
33	SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	8.813,200	Quilômetro
Especificação: SÃO GONÇALO – BOI MORTO – CAÇIMBA DO MEIO – VARZEA GRANDE – NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.			
34	NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	31.680,000	Quilômetro
Especificação: NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.			
35	GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	6.138,000	Quilômetro
Especificação: GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.			

## 7. Estimativa do valor da contratação

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	10.960,400	Quilômetro	8,41	92.176,96
Especificação: MANDÚ - PATOS - EXTREMAS - ÁGUA FRIA - BOA ESPERANÇA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
2	MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	9.904,400	Quilômetro	8,41	83.296,00
Especificação: MATA FRESCA- SERROTINHO- BOA VISTA- IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE					
3	NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	5.159,000	Quilômetro	8,41	43.387,19
Especificação: NEGROS - LOGOA DE SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE					
4	MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	13.431,000	Quilômetro	8,41	112.954,71





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
Especificação: MORINGUE - CANAFÍSTULA- GURGUÉIA- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
5	SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.872,000	Quilômetro	8,41	32.563,52
Especificação: SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS - SÍTIO NOVO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
6	IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	19.505,200	Quilômetro	8,41	164.038,73
Especificação: IRAPUÁ - NOVA RUSSAS - IRAPUÁ. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
7	MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	9.706,400	Quilômetro	8,41	81.630,82
Especificação: MATA FLORESTA - RIACHO DOS BRÁS - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.					
8	LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE	11.026,400	Quilômetro	8,41	92.732,02
Especificação: LAJEDO DO MEIO - LAJEDO DE BAIXO - LAJEDO DE CIMA - NOVA BETÂNIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE					
9	NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.	11.477,400	Quilômetro	8,41	96.524,93
Especificação: NOVA RUSSAS - CAPIM - RIACHO DOS BRAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ.					
10	SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA -ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.820,000	Quilômetro	8,41	149.866,20
Especificação: SANTANA - PATOS - MANDÚ - EXTREMAS - CANAFÍSTULA -ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
11	NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	5.352,600	Quilômetro	8,41	45.015,37
Especificação: NOVA PINTADA - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
12	SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.668,000	Quilômetro	8,41	72.897,88
Especificação: SÃO GONÇALO - BOI MORTO - PIÇARREIRA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					

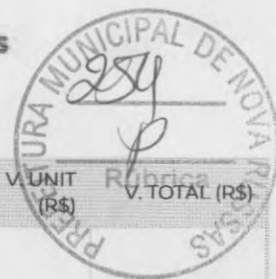






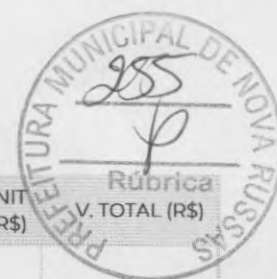
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
13	MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	26.422,000	Quilômetro	8,41	222.209,02
Especificação: MAJOR SIMPLÍCIO - MUQUÉM - MARACAJÁ - MIRADE - PANASUL - MAJOR SIMPLÍCIO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
14	ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	14.933,600	Quilômetro	8,41	125.591,58
Especificação: ALTO DOS PECADOS - CACIMBA NOVA - CANINDEZINHO - JUREMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
15	EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	6.122,600	Quilômetro	8,41	51.491,07
Especificação: EXTREMAS - CANAFISTULA - MANDÚ - PATOS - ESPACINHA - PEREIRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ					
16	JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ	5.706,800	Quilômetro	8,41	47.994,19
Especificação: JATOBÁ - RESIDÊNCIA - CAMPOS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ					
17	GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	16.029,200	Quilômetro	8,41	134.805,57
Especificação: GURGÉIA - MACACO - CANAFÍSTULA - MURINGUE - SÃO PEDRO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
18	NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.813,200	Quilômetro	8,41	74.119,01
Especificação: NOVA RUSSAS - ÁGUA BOA - EMA - IPUEIRA VELHA - VÁRZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
19	NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	5.541,800	Quilômetro	8,41	46.606,54
Especificação: NOVA RUSSAS - TRAPIÁ DE CIMA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.					
20	CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.	13.032,800	Quilômetro	8,41	109.605,85
Especificação: CACHOEIRÃO - SALOBRE - RESIDÊNCIA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/TARDE.					





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
21	FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	8.360,000	Quilômetro	8,41	70.307,60
Especificação: FOLGUEDO - RECANTO - PEDRA D'ÁGUA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
22	PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	3.960,000	Quilômetro	8,41	33.303,60
Especificação: PEREIRO - ESPACINHA. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
23	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.	17.771,600	Quilômetro	8,41	149.459,16
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO FUNDAMENTAL/MANHÃ E TARDE.					
24	MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	10.652,400	Quilômetro	8,41	89.586,68
Especificação: MIGUEL ANTONIO - SEGREDO - SÍTIO NOVO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
25	MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	22.748,000	Quilômetro	8,41	191.310,68
Especificação: MIRADE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE					
26	CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.	10.089,200	Quilômetro	8,41	84.850,17
Especificação: CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS -CANINDEZINHO. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/ MANHÃ E TARDE.					
27	ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	8.756,000	Quilômetro	8,41	73.637,96
Especificação: ESPACINHA - PEREIRO - MATA FRESCA - PITOMBEIRA - PEIXE - NOVA RUSSAS TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.					
28	NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.	5.044,600	Quilômetro	8,41	42.425,09
Especificação: NOVA RUSSAS - CANINDEZINHO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/TARDE.					



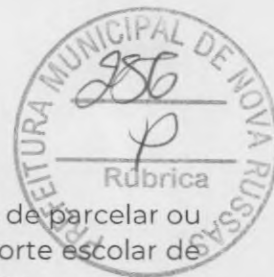


ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
29	TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	11.081,400	Quilômetro	8,41	93.194,57
Especificação: TRAPIÁ DE CIMA - PIÇARREIRA - IPUEIRA VELHA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
30	BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	17.410,800	Quilômetro	8,41	146.424,83
Especificação: BOA VISTA - SERROTINHO - MATA FRESCA - CARNAUBINHA - PITOMBEIRA - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
31	MATA - BALSAMOS - MATA - RESIDÊNCIA - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE	26.325,200	Quilômetro	8,41	221.394,93
Especificação: MATA - BALSAMOS - MATA - RESIDÊNCIA - CAMPOS - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE					
32	ESPACINHA - ASSENTAMENTO SANTANA - PATOS - MANDÚ - ESPACINHA - NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS	22.202,400	Quilômetro	8,41	186.722,18
Especificação: ESPACINHA - ASSENTAMENTO SANTANA - PATOS - MANDÚ - ESPACINHA - NOVA RUSSAS MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS					
33	SÃO GONÇALO - BOI MORTO - CAÇIMBA DO MEIO - VARZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	8.813,200	Quilômetro	8,41	74.119,01
Especificação: SÃO GONÇALO - BOI MORTO - CAÇIMBA DO MEIO - VARZEA GRANDE - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.					
34	NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.	31.680,000	Quilômetro	8,41	266.428,80
Especificação: NOVA RUSSAS- MORRO AGUDO- NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ E TARDE.					
35	GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.	6.138,000	Quilômetro	8,41	51.620,58
Especificação: GURGUÉIA - MACACO - NOVA RUSSAS. TIPO DE VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS CAPACIDADE 16 A 27 PESSOAS. ENSINO MÉDIO/MANHÃ.					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 3.654.293,02 (três milhões, seiscentos e cinquenta e quatro mil, duzentos e noventa e três reais e dois centavos)

## 8. Justificativas para o parcelamento ou não da solução





Esta seção tem como objetivo apresentar as justificativas para a decisão de parcelar ou não o objeto da licitação referente à contratação dos serviços de transporte escolar de alunos da rede pública de ensino no âmbito do município de Nova Russas.

- **Avaliação da Divisibilidade do Objeto:** Analisou-se a possibilidade de divisão dos serviços de transporte escolar em lotes compatíveis com as rotas planejadas. Observou-se que as rotas podem ser divididas sem comprometer a eficácia e a funcionalidade do serviço prestado.
- **Viabilidade Técnica e Econômica:** A divisão do objeto em lotes se mostrou viável do ponto de vista técnico, garantindo que cada lote possa ser executado de forma independente, sem prejuízos à qualidade dos resultados. Economicamente, o parcelamento permite que fornecedores de menor porte participem, dinamizando o processo de contratação.
- **Economia de Escala:** Embora o parcelamento em lotes possa aumentar a competitividade, constatou-se que ele não resulta em perda significativa de economia de escala, já que as rotas foram planejadas para otimizar tanto a distância percorrida quanto o número de alunos transportados.
- **Competitividade e Aproveitamento do Mercado:** O parcelamento do objeto amplia a competitividade ao permitir a participação de um número maior de fornecedores, promovendo um melhor aproveitamento do mercado local e possibilitando preços mais competitivos.
- **Decisão pelo Não Parcelamento:** Não há indicativos de que o não parcelamento traga benefícios relevantes. Pelo contrário, optou-se pelo parcelamento para assegurar a eficiência econômica e a participação de diversas empresas, alinhando-se à orientação da Lei nº 14.133/2021.
- **Análise do Mercado:** Estudos de mercado revelaram que existe um número considerável de prestadores locais aptos a cumprir as exigências dos lotes. Este fator corroborou a decisão de parcelamento, alinhada às práticas do setor econômico.
- **Consideração de Lotes:** A divisão em lotes considerou as capacidades operacionais dos fornecedores locais, facilitando a participação de pequenas e médias empresas, estimulando o desenvolvimento econômico local sem comprometer a economia de escala.
- **Documentação e Transparência:** Todas as análises e decisões foram documentadas detalhadamente, garantindo transparência e conformidade com a legislação vigente, e estarão disponíveis para fiscalização posterior.

## 9. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação dos serviços de transporte escolar para os alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas está plenamente alinhada com o Plano de Contratações Anual da Prefeitura Municipal de Nova Russas para o exercício financeiro corrente.

Este alinhamento se evidencia na inclusão explícita da necessidade de transporte escolar no referido plano, o qual foi desenvolvido com base em um diagnóstico detalhado das demandas educacionais e de transporte da região. A inclusão desta contratação no planejamento anual reforça o compromisso da administração local em garantir o acesso à educação por meio de uma infraestrutura de transporte segura e





eficiente.

Além disso, a contratação cumpre com os objetivos estratégicos da administração municipal, ao ampliar as condições de acesso e permanência dos estudantes nas escolas, contribuindo para a melhoria dos índices educacionais e, conseqüentemente, para o desenvolvimento sustentável da região.

## 10. Resultados pretendidos

Na contratação dos serviços de transporte escolar para os alunos da rede pública de ensino do município de Nova Russas, buscamos alcançar os seguintes resultados:

- Garantir o acesso seguro e eficiente dos alunos às instituições de ensino, contribuindo para a redução da evasão escolar e melhoria do índice de presença dos alunos.
- Assegurar a pontualidade no transporte dos alunos, de modo a não comprometer a jornada escolar e as atividades pedagógicas, alinhando-se ao calendário escolar vigente.
- Promover a economicidade dos recursos públicos investidos, por meio de uma contratação que priorize propostas vantajosas e economicamente viáveis, respeitando os princípios de eficiência e economicidade mencionados na Lei 14.133/2021, especialmente no Art. 5º.
- Fomentar o desenvolvimento local e regional, ao promover condições para que empresas locais participem do processo licitatório, observando-se a competitividade justa e o desenvolvimento nacional sustentável.
- Garantir a regulamentação e segurança no serviço prestado, cumprindo todos os requisitos legais e técnicos exigidos para transporte escolar, baseando-se nos princípios de segurança jurídica e legalidade previstos na legislação vigente.
- Favorecer a inclusão social, contemplando a adaptação de veículos para alunos com necessidades especiais, visando a igualdade de condições e acessibilidade para todos.

Esses resultados estão alinhados aos objetivos gerais da nova Lei de Licitações, que busca, entre outros aspectos, a melhoria da gestão dos recursos públicos e a prestação de serviços de qualidade à população.

## 11. Providências a serem adotadas

Para garantir o sucesso da contratação de serviços de transporte escolar no município de Nova Russas e assegurar a prestação de serviços de qualidade e dentro da legalidade, as seguintes providências devem ser adotadas:

- Realizar a capacitação dos servidores responsáveis pela fiscalização do contrato, assegurando que estejam aptos a monitorar a execução dos serviços conforme os termos contratuais.
- Estabelecer um cronograma de reuniões periódicas com a empresa contratada para avaliação contínua do cumprimento das cláusulas contratuais e da qualidade do serviço prestado.





- Implementar um sistema de feedback envolvendo as escolas atendidas, para reportar eventuais problemas e sugerir melhorias no serviço de transporte escolar.
- Garantir a conformidade do serviço com todas as normas de segurança aplicáveis, incluindo a exigência de que todos os motoristas possuam a qualificação necessária e que os veículos atendam às especificações técnicas exigidas por lei.
- Verificar regularmente a manutenção e as condições dos veículos utilizados no transporte escolar, assegurando que estejam em perfeito estado de conservação e segurança.
- Adotar mecanismos de controle e avaliação dos custos com o transporte escolar, comparando-os com as práticas de mercado para assegurar a economicidade da contratação.
- Assegurar que todos os documentos referentes ao processo de contratação e à execução do serviço estejam devidamente arquivados, garantindo a transparência e a rastreabilidade dos dados e decisões.
- Estabelecer medidas de contingência para resolução de problemas críticos que possam surgir durante a execução do contrato, minimizando o impacto no transporte dos alunos.

## 12. Justificativa para adoção do registro de preços

A Prefeitura Municipal de Nova Russas optou por não adotar o sistema de registro de preços para a contratação dos serviços de transporte escolar, fundamentando esta decisão em conformidade com a Lei 14.133/2021, que estabelece diretrizes para contratações públicas. A seguir, são apresentadas as justificativas para a não adoção deste sistema:

- **Natureza Singular da Demanda:** O serviço de transporte escolar apresenta características específicas e uma demanda previsível, o que não demanda a flexibilidade e a aquisição fracionada que o sistema de registro de preços busca atender.
- **Inexistência de Variação Significativa de Preços:** A variação de preços no mercado de transporte escolar não apresenta oscilações frequentes ou significativas que justifiquem a adoção de um sistema de registro de preços, que seria mais adequado para itens sujeitos a variações constantes de mercado.
- **Contrato de Escopo Definido:** A contratação visa atender a uma necessidade contínua e de escopo bem definido, com itinerários e quantidades de alunos já mapeados e previamente estabelecidos, inexistindo a necessidade de ajustes de quantitativos que o registro de preços permitiria.
- **Eficiência Administrativa:** Com um contrato fechado para um período determinado, evita-se a dispersão de esforços administrativos em revisões e ajustes frequentes que o sistema de registro de preços poderia ocasionar, favorecendo a eficiência no planejamento e execução do contrato.
- **Garantia de Serviço Contínuo:** A continuidade e regularidade do transporte escolar são cruciais para o cumprimento do calendário escolar, e um contrato tradicional assegura os melhores mecanismos de cumprimento de cláusulas contratuais pré-estabelecidas, sem dependências de futuras adesões ou revisões permitidas através do registro de preços.







Essas razões estão alinhadas com os princípios da economicidade e eficiência previstas na Lei 14.133/2021, buscando sempre a solução mais vantajosa e adequada ao interesse público, conforme disposto nesta legislação.

### 13. Da vedação da participação de empresas na forma de consórcio

Neste Estudo Técnico Preliminar, avaliou-se a possibilidade de participação de empresas na forma de consórcio no processo licitatório para a contratação de serviços de transporte escolar dos alunos da rede pública do município de Nova Russas. Contudo, optou-se por vedar tal participação. A fundamentação para esta vedação encontra respaldo na Lei nº 14.133/2021, que nas suas diretrizes busca assegurar a competitividade, eficiência e o tratamento isonômico entre os licitantes (Art. 5º, Lei 14.133/2021).

A vedação à participação na forma de consórcio se justifica especialmente pelas características específicas do objeto contratual e pelo porte da contratação, o qual estimamos ser plenamente atendido por empresas que atuem individualmente. A formação de consórcio poderia, em certos casos, criar barreiras à entrada de outros concorrentes, indo na contramão dos princípios de competitividade e isonomia determinados pela legislação.

Assim, a fim de assegurar o respeito aos princípios que regem a Administração Pública, conforme explicitado no Art. 5º da Lei nº 14.133/2021, e promover uma competição justa e igualitária que beneficie o erário público com propostas mais vantajosas, adota-se a vedação de consórcios.

### 14. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

O presente Estudo Técnico Preliminar considera os possíveis impactos ambientais decorrentes da contratação de serviços de transporte escolar no município de Nova Russas e estabelece medidas mitigadoras para minimizar tais impactos, em conformidade com os princípios da Lei 14.133/2021, em especial o desenvolvimento nacional sustentável, a economicidade e a eficiência.

- **Impacto Ambiental 1:** Emissão de poluentes atmosféricos devido ao uso de veículos a combustão.
  - **Medida Mitigadora:** Utilização de veículos com motores que atendam aos padrões mais recentes de eficiência energética e controle de emissões, como Euro VI ou equivalente.
- **Impacto Ambiental 2:** Poluição sonora nas comunidades servidas pelas rotas de transporte escolar.
  - **Medida Mitigadora:** Inclusão de requisitos no contrato para que os veículos utilizem tecnologias e equipamentos que reduzam a emissão de ruídos, além de treinamento dos motoristas para condução em horários adequados.
- **Impacto Ambiental 3:** Geração de resíduos sólidos resultantes da manutenção dos veículos.
  - **Medida Mitigadora:** Implementação de programas de reciclagem e descarte adequado de resíduos, com responsabilidade contratual para que a empresa



fornecedora do serviço garanta o descarte conforme normas ambientais vigentes.

- **Impacto Ambiental 4:** Consumo de combustível fóssil e recursos não-renováveis.
  - **Medida Mitigadora:** Incentivo à utilização de biocombustíveis ou fontes alternativas de energia, além de diretrizes para otimização e planejamento eficiente das rotas, reduzindo o consumo de combustível.

O plano de mitigação apresentado visa não apenas cumprir as exigências legais, mas também promover a responsabilidade ambiental e contribuir para a sustentabilidade do município de Nova Russas.

## 15. Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação

Após uma análise detalhada das necessidades do Município de Nova Russas e das peculiaridades do serviço de transporte escolar, a contratação demonstra-se não apenas viável, mas essencial para garantir o acesso de alunos da rede pública de ensino às instituições educacionais de forma segura e eficiente. O estudo técnico preliminar considerou aspectos econômicos, logísticos e educacionais dentro do amparo da Lei nº 14.133/2021, que orienta que a Administração Pública deve buscar a solução mais vantajosa, promovendo a igualdade entre os licitantes e a eficiência dos serviços públicos.

A viabilidade da contratação está respaldada pelos princípios do planejamento e do interesse público, pois o serviço de transporte escolar é fundamental para assegurar a continuidade educacional e reduzir a evasão escolar, especialmente em áreas mais distantes das escolas. A razoabilidade, por sua vez, é confirmada pela adequação do serviço às demandas reais dos estudantes, alocando recursos de forma eficiente ao evitar sobrepreços e garantir a prestação de serviço de qualidade.

Portanto, conclui-se que a contratação proposta atende aos objetivos estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021, em particular aos princípios de economicidade e eficácia, proporcionando uma solução de transporte escolar que otimiza os recursos públicos e facilita o acesso à educação para todos os alunos do município de Nova Russas.

Nova Russas / CE, 12 de março de 2025

**GUILHERME VIEIRA PINTO DA SILVA**  
RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR